

investitor

OBČINA ŠOŠTANJ

naziv naloge

**PARKIRIŠČA ZA KOLESARJE V MESTNEM OBMOČJU
NASELJA ŠOŠTANJ**

vrsta naloge

PROJEKT ZA IZVAJANJE

identifikacijska označba projekta

AP/147/2017-PD-PZI

identifikacijska označba načrta

AP/147/2017-PD-PZI(KA)

vrsta načrta

NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE

številčna oznaka načrta

2

datum

november 2017, dopolnjeno februar in marec 2018

2-1**NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU**

objekt	PARKIRIŠČA ZA KOLESARJE V MESTNEM OBMOČJU NASELJA ŠOŠTANJ
vrsta projekta	PROJEKT ZA IZVAJANJE
za gradnjo	NOVOGRADNJA
identifikacijska označba projekta	AP/147/2017-PD-PZI
številčna oznaka načrta	2
vrsta načrta	NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE
identifikacijska številka načrta	AP/147/2017-PD-PZI(KA)
investitor	OBCINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 ŠOŠTANJ
odgovorna oseba naročnika	Verona HAJNRIHAR, univ.dipl.inž.kr.arh.
izdelovalec	ATELJE PIANO, ATELJE KRAJINSKE ARHITEKTURE, Saša Piano s.p. Koroška cesta 11, 3320 Velenje
odgovorna oseba izdelovalca	Saša PIANO, univ.dipl.inž.kr.arh.
odgovorni vodja projekta	Saša PIANO, univ.dipl.inž.kr.arh. ZAPS 0037 P, ZAPS 01014 KA
odgovorni projektant	Saša PIANO, univ.dipl.inž.kr.arh. ZAPS 0037 P, ZAPS 01014 KA
sodelavec	Kaja FLIS, univ.dipl.inž.kr.arh.
datum izdelave	november 2017, dopolnjeno februar in marec 2018

2-2**KAZALO VSEBINE NAČRTA**

2-1	Naslovna stran s ključnimi podatki o načrtu
2-2	Kazalo vsebine načrta
2-3	Izjava odgovornega statika o ustreznosti rešitev ograje in informacijske table
2-4	Tehnično poročilo
1. UVOD	2
2. IZHODIŠČA	3
3. OPIS POSAMEZNIH OBMOČIJ	5
3.1. LOKACIJA A	5
3.2. LOKACIJA B	6
3.3. LOKACIJA C	7
3.4. LOKACIJA D	8
3.5. LOKACIJA E	9
3.6. LOKACIJA F1	10
3.7. LOKACIJA F2	11
3.8. LOKACIJA G	12
3.9. LOKACIJA H	13
3.10. LOKACIJA I	14
3.11. LOKACIJA J	15
3.12. LOKACIJA K	16
3.13. LOKACIJA L	17
3.14. LOKACIJA N	18
4. SPLOŠNE / SKUPNE ZNAČILNOSTI UREDITVE PARKIRIŠČ ZA KOLESARJE	20
4.1. PROMETNA SIGNALIZACIJA	20
4.2. MATERIALNA OBDELAVA IN USTROJI UTRJENIH POVRŠIN	20
4.3. URBANA OPREMA	23
4.4. VEGETACIJSKI DEL KRAJINSKE UREDITVE	29
5. ZAKLJUČEK	34
2-5	Risbe

2-4

TEHNIČNO POROČILO

1. UVOD

Investitor se je prijavil na javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017), ki ga je razpisalo Ministrstvo za infrastrukturo, saj so bile razpisane vsebine skladne s kratkoročnimi in dolgoročnimi cilji Občine Šoštanj, ki izhajajo iz Celostne prometne strategije občine Šoštanj. Občina se je odločila, da na razpis prijavi ureditev parkirišč za kolesa na celotnem območju mesta Šoštanj (razpisna kategorija 'parkirišča za kolesa'). V ta namen je bil izdelan osnovni projekt (oktober 2017).

Projekt je bil v februarju in marcu 2018 dodatno dopolnjen z vsebinami, ki niso bile del razpisa za sofinanciranje trajne mobilnosti (JR-UTM_1/2017) a jih želi občina vseeno izvesti in z zahtevami nosilca urejanja prostora (Elektro Celje), ki je zahteval dopolnitve. V ta namen so na grafikah in v popisih dodane naslednje dopolnitve:

- Dopolnitve, ki jih je zahtevalo Elektro Celje za izdajo soglasja – vris obstoječih vodov, ki niso bili prikazani na geodetskem posnetku (dodani listi z zaporedno številko 2.05 in ustrezno črkovno oznako, popravljeni listi lokacije A (Muzej) zaradi prestavitve predvidenih luči (umik iz trase obstoječih elektrovodov), več dopolnitev pa je v načrtu elektroinštalacij (glej načrt elektroinštalacij!).
- Popisi na osnovi krajinske arhitekture in elektroinštalacij so združeni na enem mestu (en dokument).
- Dopolnjeni so popisi na osnovi načrta krajinske arhitekture na lokaciji L (rokometno igrišče) – dodana je klop. Grafično je že bila prikazana, dopolnjen pa je opis in priloge z grafičnim prikazom klopi in opisom (glej poglavje 3.13.2, Opis predlagane ureditve in poglavje 4.2., Urbana oprema!).

Načrt krajinske arhitekture je osnovni načrt tega projekta in predstavlja celovito ureditev območja, ki združuje potrebne tehnične elemente urejanja parkirišč z oblikovalskimi. Osnovne tehnične zahteve ureditve in usmeritve oblikovanja prostora so opisane v nadaljevanju a morajo biti v fazi eventualnega razpisovanja del in pred izvedbo dodatno usklajene (potrjene) z vsemi vpletenimi deležniki.

Osnovni načrt (2) spremlja še vodilna mapa (0), v kateri so osnovni lokacijski podatki, načrt elektroinštalacij (4), ki je izdelan na nivoju idejnega projekta ter geodetski načrt (elaborat 1), kot podlaga za delo.

2. IZHODIŠČA

Na osnovi zahtev, ki izhajajo iz Celostne prometne strategije občine Šoštanj se izdeluje Študija ureditve mreže peš in kolesarskih povezav ter parkirnih površin s spremljajočo urbano opremo in krajinsko ureditvijo v občini Šoštanj. Študija med drugim predvideva povezavo obstoječih in novih kolesarskih in pešpoti v povezano omrežje katerega sestavni del so tudi parkirišča za kolesa oz. postajališča za kolesarje. Ideja je, da se poleg prometne funkcije vse vsebine nadgradijo tudi z drugimi vsebinami in oblikujejo kot del celovitega urbanega prostora mesta in občine Šoštanj.

V načrtu je obdelanih 14 parkirišč za kolesarje (glej tabelarni prikaz), različnih velikosti, lokacij (podatki o zemljiških parcelah posameznih parkirišč so v vodilni mapi) in namena oz. izhodišča in 'cilja potovanja kolesarjev'. Vsa se vpenjajo v obstoječe, nastajajoče in načrtovano omrežje kolesarskih in peš povezav mesta Šoštanj in okolice (glej grafični prikaz, risba 2.01). Upoštevane so Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih (Kolesarjem prijazna infrastruktura), Navodila za projektiranje kolesarskih površin pa tudi Splošne usmeritve za infrastrukturo za pešce, ki jih je vse izdalo Ministrstvo za infrastrukturo. Vsa so tehnično načrtovana skladno s smernicami, imajo ali bodo imela zagotovljen dostop s kolesom (obstoječe in načrtovane kolesarske poti, steze, povezave), oddaljenost od najpogostejšega cilja ne presega 80 m, vsa bodo javna in pod enakimi pogoji dostopna vsem uporabnikom.

OZNAKA		LOKACIJA	PREDVIDENI POSEGI
A		obstoječe parkirišče ob Muzeju usnjarstva ob novi polnilnici za električne avtomobile	Parkirišče za kolesa
			Parkirišče za električna kolesa
			Nova zasaditev, klopi, koš, razsvetljava
B		obstoječe parkirišče pred Lekarno, Zdravstveno postajo in Kulturni domom,	Novo parkirišče za kolesa
C		obstoječe postajališče Bicy v Metlečah	Novo parkirišče za kolesa (nadstrešnica, nasloni za kolesa, servisno stojalo za kolesa)
			Obstoječe Bicy postajališče
			Nova zasaditev, klopi, koš, razsvetljava
D		obstoječe parkirišče na Aškerčevi ob novi polnilnici za električne avtomobile	Novo parkirišče za električna kolesa (nasloni za kolesa)
			Nova zasaditev in tlakovanje
E		obstoječe parkirišče ob Cesti talcev v bližini spomenika NOB,	Novo parkirišče za kolesa (nasloni za kolesa, tlakovanje)
			Nova zasaditev

OZNAKA		LOKACIJA	PREDVIDENI POSEGI
F1		obstoječe parkirišče v Šoštanju vis a vis trgovine Miš Maš in ob novi polnilnici za električne avtomobile,	Novo parkirišče za električna kolesa (nasloni za kolesa, tlakovanje)
F2		obstoječe postajališče Bicy v Šoštanju vis a vis trgovine Miš Maš	Novo parkirišče za kolesa (nasloni za kolesa, tlakovanje)
G		obstoječe parkirišče ob telovadnici Partizan,	Novo parkirišče za kolesa (nasloni za kolesa, konfini)
H		obstoječe parkirišče ob Ribiškem domu	Novo parkirišče za kolesa (nasloni za kolesa, servisno stojalo za kolesa, tlakovanje)
			Nova razsvetljava
I		obstoječe parkirišče v Tresimirjevem parku ob novi polnilnici za električne avtomobile	Novo parkirišče za električna kolesa (nasloni za kolesa, tlakovanje)
			Nova zasaditev
J		dvorišče Mladinskega centra	Novo parkirišče za kolesa (nasloni za kolesa, tlakovanje)
			Nova razsvetljava
K		obstoječe parkirišče med vilo Mayer in športno dvorano (skladno z veljavni gradbenim dovoljenjem za prenovo vrta in vile Mayer – izris iz veljavnega PZI projekta s prilagoditvami v okviru že izdanih dovoljenj).	Novo parkirišče za kolesa (nasloni za kolesa)
L		prostor ob roketnem igrišču ob železniškem prehodu	Novo parkirišče za kolesa (nasloni za kolesa)
			Novo tlakovanje, klop, koš za ločeno zbiranje odpadkov, obvestilna tabla, zasaditev, razsvetljava
M		vrtec	Novo parkirišče za kolesa (nasloni za kolesa)

3. OPIS POSAMEZNIH OBMOČIJ

3.1. LOKACIJA A



3.1.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja ob Muzeju usnjarstva - na poti med Florjanom in starim jedrom. Pred Muzejem usnjarstva je enostavno oblikovano asfaltirano parkirišče z zelenico, lučmi in prometno signalizacijo. Na severnem robu ima polnilnico za polnjene električnih avtomobilov z dvema parkirnima mestoma za polnjenje. Območje potrebuje stojala za polnjenje električnih koles ter več stojal za klasična kolesa.

3.1.2. Opis predlagane ureditve

Ob vhodu v Muzej usnjarstva je po projektu umeščenih pet naslonov za kolesa, dva sta namenjeni polnjenju električnih koles. Dostop do električne polnilnice omogoča s travnimi ploščami utrjena zelenica. Ob parkirnih mestih za polnjenje električnih avtomobilov je na dveh obstoječih parkirnih mestih predvidenih štirinajst zaporedno umeščenih stojal za kolesa, za njimi na zelenici pa zasaditev večjega drevesa s klopema in košem ter uličnima svetilkama. Nasloni za kolesa so privijačeni na novo temeljno ploščo, ki je na površini prekrita z asfaltom. Oblikovani so v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Površine obeh parkirišč za kolesa se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi.

Novo parkirišče za kolesa bo namenjeno obiskovalcem Muzeja usnjarstva in zaposlenim, obiskovalcem Šoštanja (lega na zahodnem robu centra) ter zaposlenim v okoliški proizvodnih in drugih poslovnih dejavnostih ter zaposlenim (občina, trgovine, poslovne dejavnosti) in obiskovalcem centra mesta.

3.2. LOKACIJA B



3.2.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja na začetku asfaltiranega parkirišča pred objektom lekarne, ki je ob robu zasajeno z okrasnimi češnjami. Parkirišče je razsvetljeno z javno razsvetljavo. namenjeno je namenjeno obiskovalcem zdravstvenega doma, lekarne in kulturnega doma. Območje potrebuje več stojal za kolesa.

3.2.2. Opis predlagane ureditve

Ob vhodu v lekarno je ob invalidskem parkirišču predvidena postavitev sedmih stojal, ki nadomeščajo dve obstoječi parkirni mesti. Stojala so vijakaena v novo temeljno ploščo, ki je prekrita z asfaltom. Oblikovana so v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Površine parkirišča za kolesa se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi. Ob naslonih za kolesa ni potrebna dodatna razsvetljava.

Novo parkirišče za kolesa bo namenjeno uporabnikom zdravstvenega doma, lekarne in kulturnega doma.

3.3. LOKACIJA C



3.3.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja na zelenici ob poti, ki povezuje Metleče in Pohrastnik. Do bližnjega podjetja je pot namenjena tudi avtomobilom, v nadaljevanju pa samo pešcem in kolesarjem. Predvidena lokacija je intermodalno vozlišče, saj sta v njeni neposredni bližini postaja za kolesa Bicy in avtobusno postajališče v Metlečah. Z zapolnitvijo sosednjih zemljišč s centralno dejavnostjo bo lokacija postala uporabna za zaposlene v bližnji obrtni coni. Območje nima javne razsvetljave.

3.3.2. Opis predlagane ureditve

Ob obstoječem postajališču Bicy je predvidena umestitev nove betonske površine (metličen beton) v katero je na prvem nivoju privijačenih šest naslonov za kolesa in servisno stojalo za kolesa, nadkritih z nadstrešnico. Nasloni za kolesa so oblikovani v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Med obstoječim Bicy postajališčem in novim parkiriščem za kolesa je predvidena umestitev klopi, koša za ločeno zbiranje odpadkov in večjega drevesa s pokrovnici. Ob vzhodnem robu nove asfaltne površine so umeščeni dodatna klop z naslonom, manjši drevesi ter ulična svetilka, ki je predvidena tudi ob robu postajališča Bicy. Med postajališčema in cesto je po projektu ohranjen peščen pas za vzdrževanje ceste. Površine parkirišča za kolesa se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi.

Novo parkirišče za kolesa bo namenjeno zaposlenim v bližnji obrtni coni ter prebivalcem, ki bi se pripeljali s Pohrastnika in želeli pot nadaljevati z avtobusom proti središču Šoštanja ali okoliškim območjem v občini Šoštanj.

3.4. LOKACIJA D



3.4.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja na parkirišču ob Aškerčevi cesti, kjer je tudi polnilnica za električne avtomobile z dvema parkirnimima mestoma za polnjenje. Ob južnem robu sta manjši zeleni površini z drevesoma in ulična svetilka. Območje potrebuje stojala za polnjenje električnih koles.

3.4.2. Opis predlagane ureditve

Ob obstoječi polnilnici za električne avtomobile je predvidena umestitev dveh naslonov za kolesa, ki bosta omogočala polnjenje električnih koles. Vijakača sta v prvi nivo nove betonske plošče (površinsko metličenje) na parkirišču za električne avtomobile, ki je predstavljeno na drugo stran polnilnice. Nasloni za kolesa so oblikovani v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Površine parkirišča za kolesa se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi. Dodatna razsvetljava ni potrebna. Zelene površine ob parkirišču za kolesa so zasajene s cvetočimi pokrovnkami, ob polnilnice za električna vozila prekrite s travnimi ploščami, ki omogočajo z vseh strani lažji dostop do polnilnice.

Novo parkirišče za kolesa bo prednostno namenjeno uporabnikom električnih koles a bo vseeno uporabno tudi za druge.

3.5. LOKACIJA E



3.5.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja na parkirišču ob Cesti talcev – na poti proti graščini Turn in Pustemu gradu. Parkirišče je zamejeno z zelenico, ki se na jugozahodnem robu zaključuje s kamnitim zidom. Je razsvetljeno. Območje potrebuje stojala za kolesa.

3.5.2. Opis predlagane ureditve

Na območju končnega parkirnega mesta in zelenice je predvidena umestitev šestih naslonov za kolesa. Vijaki so v novo betonsko ploščo, ki je tlakovana z granitnimi kockami. Nasloni za kolesa so oblikovani v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Ob tlakovani površini je predvidena zasaditev dveh površin. V večji je drevo s pokrovnici, v manjši, robni pa višja zimzelena grmovnica. Dodatna razsvetljava ni potrebna. Površine parkirišča za kolesa se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi.

V projektu je predlagana tudi umestitev zidu za premeščanje višinske razlike, poti, klopi in koša za ločeno zbiranje odpadkov, ki pa zaradi obsežnosti izvedbe ni del tega projekta. Možna je kasnejša izvedba skladno s tem načrtom in posvetom s projektantom načrta.

Novo parkirišče za kolesa bo namenjeno obiskovalcem Pustega gradu in graščine Turn ter stanovalcem bližnjega bloka in okoliškimi prebivalcem.

3.6. LOKACIJA F1



3.6.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja na parkirišču ob Kajuhovi cesti, na območju nekdanje bencinske črpalke. Na parkirišču se nahaja polnilnica za električne avtomobile, potrebuje še stojala za polnjenje električnih koles.

3.6.2. Opis predlagane ureditve

Ob polnilnici za električne avtomobile je predvidena umestitev dveh naslonov za kolesa, ki sta točkovno temeljena. Nasloni za kolesa so oblikovani v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Ob naslonih je predvideno tlakovanje z zatravljenimi travnimi ploščami. Površine parkirišča za kolesa se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi.

Novo parkirišče za kolesa bo namenjeno uporabnikom električnih koles.

3.7. LOKACIJA F2



3.7.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja ob obstoječem Bicy postajališču ob Kajuhovi cesti. Območje je razsvetljeno. Manjkajo stojala za klasična kolesa.

3.7.2. Opis predlagane ureditve

Ob obstoječem Bicy postajališču je predvidena umestitev šestih naslonov za kolesa, ki so točkovno temeljeni. Nasloni za kolesa so oblikovani v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Ob naslonih je predvideno tlakovanje s travnimi ploščami. Površine parkirišča za kolesa se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi.

Novo parkirišče za kolesa bo namenjeno uporabnikom in izvajalcem storitvenih dejavnosti ob Kajuhovi cesti.

3.8. LOKACIJA G



3.8.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja na parkirišču ob telovadnici Partizan. Parkirne površine niso zarisane, zato njihovi uporabniki parkirajo po celotnem obodu parkirišča. Stojal za kolesa ni, kar spodbuja uporabo avtomobilov. Parkirišče nima javne razsvetljave.

3.8.2. Opis predlagane ureditve

Na parkirišču ob fasadi telovadnice Partizan je po projektu umeščeni pet naslonov za kolesa. Vijaki so v novo betonsko ploščo, ki je prekrita z asfaltom. V liniji naslonov so predvideni novi konfini, ki omogočajo varno pot med parkiriščem za kolesa in vhodom v stavbo. Nasloni za kolesa so oblikovani v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Površine parkirišča za kolesa se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi. Na območju je predvidena umestitev dveh novih uličnih svetilk.

Novo parkirišče za kolesa bo namenjeno predvsem uporabnikom telovadnice Partizan.

3.9. LOKACIJA H



3.9.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja ob južnem robu parkirišča ob Ribiškem domu v Šoštanju. Parkirišče na jugu zamejuje lesena ograja ter za njo zelene površine s travo in drevesi. Parkirne površine niso zarisane, zato njihovi uporabniki parkirajo po celotnem obodu parkirišča. Ob parkirišču je obstoječa ulična svetilka. Stojal za kolesa ni.

3.9.2. Opis predlagane ureditve

V liniji obstoječega asfalta je ob južnem robu parkirišča predvidena umestitev devetih naslonov za kolesa in servisnega stojala za kolesa. Oboje je vijáčeno v novo betonsko ploščo, prekrto z asfaltom in zarobničeno. Nasloni za kolesa so oblikovani v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Površine parkirišča za kolesa se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi. Med parkiriščem za kolesa in obstoječo leseno ograjo je predvidena umestitev nove ulične svetilke, ki bo zagotovila zadostno osvetlitev naslonov za kolesa.

Novo parkirišče za kolesa bo namenjeno obiskovalcem Ribiškega doma, Družmirskega jezera in Goric.

3.10. LOKACIJA I



3.10.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja ob severnem robu parkirišča v Tresimirjevem parku, na začetku/zaključku kolesarske poti Šoštanj – Velenje ter ob polnilnici za električne avtomobile z dvema parkirnimima mestoma za polnjenje. Manjkajo stojala za polnjenje električnih koles. Območje je razsvetljeno.

3.10.2. Opis predlagane ureditve

Za polnilnico je predvidena umestitev naslona za kolesa, ki je točkovno temeljen v podlago. Naslon je oblikovan v okviru predpisanih smernic razpisa, njegove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Okolica naslona je tlakovana s travnimi ploščami. V projektu je predlagana tudi zasaditev manjše travnate površine ob zaključku parkirišča z rumeno cvetočo trajnico. Površine parkirišča za kolesa se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi. Dodatna razsvetljava ni potrebna.

Novo parkirišče za kolesa bo namenjeno uporabnikom električnih koles in obiskovalcem igrišča Tresimir.

3.11. LOKACIJA J



3.11.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja na asfaltnem dvorišču objekta Mladinskega centra Šoštanj. Na severovzhodnem robu je dvorišče zamejeno z višjim zidom, nasproti pa prehaja v zelene površine. Ob stavbi manjkajo stojala za kolesa in razsvetljava.

3.11.2. Opis predlagane ureditve

Ob vhodu na dvorišče Mladinskega centra Šoštanj so po načrtu ob zid umeščeni trije nasloni za kolesa. Vijakači so v spodnji nivo betonske plošče, ki je površinsko metličena. Nasloni za kolesa so oblikovani v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Ob parkirišču za kolesa je predvidena ulična svetilka. Površine parkirišča za kolesa se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi.

Novo parkirišče za kolesa bo namenjeno uporabnikom prostorov Mladinskega centra Šoštanj.

3.12. LOKACIJA K



3.12.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja ob manjši zeleni površini, na začetku parkirišča ob športni dvorani in Vili Mayer. Parkirišče je tlakovano z betonskimi travnimi ploščami in razsvetljeno. Na območju ni stojal za kolesa.

3.12.2. Opis predlagane ureditve

Parkirišče za kolesa po projektu nadomešča obstoječi parkirni mesti. V dveh linijah je umeščenih deset naslonov za kolesa (v razmaku, ki je predpisan v smernicah razpisa). So točkovno temeljeni, obdajajoče območje pa je pokrito z betonskimi stopalnimi ploščami, ki so zatravljene. Nasloni za kolesa so oblikovani v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Površine parkirišča za kolesa se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi. Dodatna razsvetljava ni potrebna.

Novo parkirišče za kolesa bo namenjeno obiskovalcem Vile Mayer in uporabnikom športne dvorane pa tudi vrtcu.

3.13. LOKACIJA L



3.13.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja na zelenici z drevnino ob jugozahodnem robu rokometnega igrišča ob Kajuhovi cesti. Naslanja se na perforiran zid in servisno stavbo igrišča. Na robu zelenice je javna razsvetljava in javna informacijska vitrina, manjkajo stojala za kolesa.

3.13.2. Opis predlagane ureditve

Po projektu je ob jugozahodno stran igrišča umeščena večja tlakovana površina, ki je na severnem delu delno prekinjena z večjo zeleno površino pokrovnice. Predvidene so betonske plošče z različno velikimi zatravljenimi fugami. Ob zidu je umeščenih enajst naslonov za kolesa, ki so točkovno temeljena. Izbrana stojala so oblikovana v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Ob naslonih je predviden koš za ločeno zbiranje odpadkov in na zid pritrjena informacijska vitrina, ki bo nadomestila obstoječo prostostoječo vitrino. Površine se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi. Na območju je predvidena dodatna razsvetljava z uličnimi svetilkami, ki so pritrjene na obstoječi zid. Predlagamo celovito in smiselno sanacijo zidu, ki ni predmet tega projekta. V projektu je predlagana tudi umestitev večjih klopi, ki pa zaradi obsežnosti izvedbe niso bile del prvotnega razpisa (oktober 2017), grafično pa so bile že prikazane. Dodane so v tem popisu, opisu in prilogah.

Novo parkirišče za kolesa bo namenjeno uporabnikom rokometnega igrišča, drsališča, drugim dogodkom na igrišču, obiskovalcem sosednjih objektov (kavarne, pekarnice, trgovine), pa tudi ljudem, ki bodo pot nadaljevali z avtobusom ali vlakom saj sta obe postaji v neposredni bližini.

3.14. LOKACIJA N



3.14.1. Opis stanja

Obravnavana lokacija se nahaja na betonski ploščadi ob vhodu v vrtec. Na območju vrtca ni stojal za kolesa. Betonke površine so razsvetljene.

3.14.2. Opis predlagane ureditve

Na betonsko ploščad ob severovzhodni strani vhoda v vrtec so ob fasado vrtca umeščeni trije nasloni za kolesa. Nasloni so vijачeni v obstoječo betonsko površino. Površine se odvodnjavajo razpršeno. Obvezni skloni sledijo obstoječi ureditvi. Izbrana stojala so oblikovana v okviru predpisanih smernic razpisa, njihove podrobnosti so navedene v opisu v skupnem poglavju »Urbana oprema«. Na območju ni predvidena dodatna razsvetljava, saj je prostor dovolj osvetljen - javna razsvetljava in svetloba objekta.

Nasloni za kolesa bodo namenjeni predvsem uporabnikom vrtca.

Merila za ocenjevanje ukrepov postavitve parkirišč za kolesa: Načela	A Muzej	B Lekarna	C Metleče	D Aškerčeva	E Cesta talcev	F1 Miš maš polnilnica	F2 Miš maš Bicy	G Partizan	H Ribiški dom	I Trešimir	J MC	K Vila Mayer in ŠD	L rokometno igrišče	M vrtec
Oddaljenost parkirišča za kolesa do vhoda v stavbo cilja potovanja glede na čas parkiranja (Smernice Slika 95) - maksimalna oddaljenost = 0% možnih točk, - oddaljenost do 10m = 100% možnih točk <i>Oddaljenost med obema kriterijema se točkujeta linearno (če je primer maksimalne oddaljenosti parkirišča od vhoda 80 m, je oddaljenost 45 m parkirišča od vhoda točkovana s 50% možnih točk)</i>	0 m Cilj je polnilnica za električna kolesa 3,04 m Vhod v Muzej usnjarstva	8,48 m Vhod v lekarno	37 m avtobusno potajališče	0 m Cilj je polnilnica za električna kolesa 76 m Tržnica	0 m (ob/na poti na Pusti grad) 9,5 m (vhod v stanovanjski blok)	0 m Cilj je polnilnica za električna kolesa 43 m	35 m Vhod v slaščičarno	3 m vhod v telovadnico	8 m vhod v Ribiški dom	0 m Znotraj območja Cilj je polnilnica za električna kolesa 3m Vhod na športna igrišča	0 m Znotraj območja	0 m Znotraj območja kulturnega spomeika (vrt in vila) 24 m Športna dvorana 37 m Vila Mayer	17,6 m (rokometno igrišče) 62 m (avtobusna postaja)	5,8 m Vhod v vrtec
Posamezno kolesarsko stojalo je samostojno pritrjeno v tla ali vijučeno na nadstrešek	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
Parkirišče za kolesa je na intermodalnem vozlišču	NE	NE	DA	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Parkirišče za kolesa je dobro vidno in osvetljeno	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
Parkirišče za kolesa ima opremo za opravljanje mini-servisa	NE	NE	DA	NE	NE	NE	NE	NE	DA	NE	NE	NE	NE	NE
Parkirišče za kolesa zagotavlja polnjenje električnih koles	DA	NE	NE	DA	NE	DA	NE	NE	NE	DA	NE	NE	NE	NE
Parkirišče za kolesa je postavljeno na ukinjeno parkirno mesto za avtomobile	DA	DA	NE	DA	DA	NE	NE	DA	DA	NE	NE	DA	NE	NE

4. SPLOŠNE / SKUPNE ZNAČILNOSTI UREDITVE PARKIRIŠČ ZA KOLESARJE

4.1. PROMETNA SIGNALIZACIJA

Obstoječa prometna signalizacija se ohranja.

Obstoječa **vertikalna prometna signalizacija** polnilnic za električna vozila se dopolni tako, da se obstoječe dopolnilne table (dopolnilna tabla 4307) zamenjajo z novimi oz. se napisi dopolnijo skladno s povečanim številom parkirnih mest.

Parkirišča za kolesarje se označujejo samo s talnimi oznakami - **horizontalna prometna signalizacija**. Talna oznaka za parkiranje koles (5357-1) se izvede v predpisani beli barvi povsod, ker bo na ta način dovolj vidna. Na svetlih podlagah (metličen beton) pa se izvede v rdeči barvi. Ob polnilnicah za električna kolesa pa se lahko izvede tudi v zeleni barvi.

4.2. MATERIALNA OBDELAVA IN USTROJI UTRJENIH POVRŠIN

4.2.1. Materialna obdelava

Utrjene površine na območju bodo zaradi različnih namembnosti oz. funkcij in želene podobe obdelane na različne načine.

4.2.2. Zgornji ustroji utrjenih površin

Zaradi različnih obremenitev ali zahtevane gladkosti/robotosti površin ter oblikovanja bo utrjenost pohodnih in povoznih (kolesa) površin različna. Zgornji ustroj utrjenih površin ni posebej dimenzioniran - privzeti so podatki iz podobnih projektov. V kolikor bi se izkazalo, da je spodnji ustroj slab – nenosilen, naj se pred nadaljevanjem gradnje konzultira geomehanika in projektanta.

V projektu so uporabljeni sledeči zgornji ustroji utrjenih površin:

Utrjene zelene površine:

- zapolnitve satovja - do 60% volumna (računano pri višini satovja 3,8 cm, ob izbiri višjega je potrebno dodati ustrezno količino!) zapolnjenega z mešanico finega kremenčevega peska, systemskega substrata in ustrezne travne mešanic (Glej vrtnarska dela!), kjer morajo obvezno prevladovati semena trstikaste bilnice (*Festuca arundinacea*);
- e. Količina potrebnih dodanih semen - glej popis vrtnarskih del!
- 3,8 – 5 cm - tlak iz plastičnih, črnih ali (pogojno) zelenih travnatih rešetk debeline 3,80 cm ali 5 cm, kot npr. ACO travnate rešetke, polyolefinska masa, mere 58 x 39 x 3,8 cm, ali PZA travno satje 50, višine 5 cm
- 4 cm – izravnalni sloj finega kremenčevega peska (fi 0 – 5 mm);
- Sejanje travne mešanice - glej popis vrtnarskih!

- 20 cm - rodovitni vmesni sloj pod travnatimi rešetkami, (50% gramoza d30/60 in 50% mešanice šote in vrtno zemlje ali systemskega substrata).
- Fino planiranje na točnost ± 1 cm z valjanjem in zaklinjanjem pod površino za kolesarske naslone. Zaklinjanje je izvedeno s peskom D5 v debelini 2 cm
- Dobava in vgrajevanje mehansko stabiliziranega tamponskega sloja - tampon I.
- 20 cm - TD22 kot zgornji nosilni sloj pod površino za kolesarske naslone.
- Ločilni geosintetik natezne trdnosti 13,50 kN/m.

Asfaltrana površina na betonski plošči, ki je temelj za vijachenje urbane opreme:

- 3 cm – bituminizirani beton AC8 surf B 70/100 A4 (obrabno zaporna plast bitumizirane zmesi);
- 5 cm – bituminizirani drobljenec AC16 base B 70/100 A4 (nosilna plast bituminizirane zmesi);
- Temelj za parkirišče koles - izdelava opaža za temeljne ploščo, izračun nosilnosti in potrebne količine in vrste armature, dobava in dovoz armature in betona, betoniranje v treh fazah: 1. faza - armatura + beton v debelini 25 cm, 2. faza - privijačenje naslonov za kolesa, 3. faza - armatura + beton v debelini 10 cm. Obvezna diletacija, vzorec diletacije se izdelava po posvetu z odgovornim vodjem projekta.
- 20 cm – mehansko stabiliziranega tamponskega sloja - tampon I. TD22 kot zgornji nosilni sloj pod povoznimi površinami
- 30 cm - mehansko stabiliziran tamponski sloj - tampon II. TD65 kot spodnji nosilni sloj pod povoznimi površinami
- ločilni geosintetik natezne trdnosti 13,50 kN/m.

Metličeni beton na betonski plošči, ki je temelj za vijachenje urbane opreme:

- 3 cm – bituminizirani beton AC8 surf B 70/100 A4 (obrabno zaporna plast bitumizirane zmesi);
- 5 cm – bituminizirani drobljenec AC16 base B 70/100 A4 (nosilna plast bituminizirane zmesi);
- Temelj za parkirišče koles - izdelava opaža za temeljne ploščo, izračun nosilnosti in potrebne količine in vrste armature, dobava in dovoz armature in betona, betoniranje v treh fazah: 1. faza - armatura + beton v debelini 25 cm, 2. faza - privijačenje naslonov za kolesa, 3. faza - armatura + beton v debelini 10 cm. Obvezna diletacija, vzorec diletacije se izdelava po posvetu z odgovornim vodjem projekta.
- 20 cm – mehansko stabiliziranega tamponskega sloja - tampon I. TD22 kot zgornji nosilni sloj pod povoznimi površinami.
- 30 cm - mehansko stabiliziran tamponski sloj - tampon II. TD65 kot spodnji nosilni sloj pod povoznimi površinami.
- Ločilni geosintetik natezne trdnosti 13,50 kN/m.

Temeljna plošča z metličeno površino pod nadstrešnico:

Površina pod nasloni za kolesa (11,1 m²) ima sledeče dimenzije zgornjega ustroja:

- temeljna plošča površine 27m² za postavitev nadstrešnice, naslonov za kolesa in stebra za popravljanje koles skladno z izračuni in načrti statika, z vsemi potrebnimi deli. Metličeni beton. Ocenjeno.
- mehansko stabiliziran tamponski sloj - tampon II. TD65 kot spodnji nosilni sloj pod temeljno ploščo v zahtevani debelini. Ocenjeno.
- ločilni geosintetik natezne trdnosti 13,50 kN/m.

Utrjene peščene površine:

- pesek granulacije od 8-16mm (vgrajevanje, fino planiranje na točnost ± 1 cm z valjanjem in zaklinjanjem pod povoznimi površinami)

Površina z granitnimi kockami:

- granitne kocke 10/10 cm ali večje na betonsko ploščo v cementno podlago, brez rezanja kock (prilaganje s fugami), stiki zapolnjeni s cementno malto in dodanim drobnim prodnatim peskom, z vsem potrebnim materialom.
- betonski cestni robniki enakih dimenzij kot obstoječi kompletno z izkopom, zasipom, temeljem iz betona C12/15 XC4, XF2 ter fugiranjem stikov (robniki dolžine 1,00 m, robniki dolžine 0,25 m za krivine).
- Temelj za parkirišče koles - izdelava opaža za temeljno ploščo, izračun nosilnosti in potrebne količine in vrste armature, dobava in dovoz armature in betona, betoniranje v treh fazah: 1. faza - armatura + beton v debelini 25 cm, 2. faza - privijačenje naslonov za kolesa, 3. faza - armatura + beton v debelini 10 cm. Metličenje. Vsa potrebna dela in material. Obvezna diletacija, vzorec diletacije se izdelava po posvetu z odgovornim vodjem projekta.
- 20 cm – mehansko stabiliziranega tamponskega sloja - tampon I. TD22 kot zgornji nosilni sloj pod površino za kolesarske naslone.
- 30 cm - mehansko stabiliziran tamponski sloj - tampon II. TD65 kot spodnji nosilni sloj pod površino za kolesarske naslone.
- ločilni geosintetik natezne trdnosti 13,50 kN/m.

Površina z betonskimi ploščami:

- prefabricirane betonske plošče velikosti najmanj 28 x 100 x 10 cm ali večje, s širokimi fugami (med 10 in 20 cm), zapolnjenimi z mešanico finega kremenčevega peska, systemskega substrata in ustrezne travne mešanice. Količina potrebnih dodanih semen - glej popis vrtnarskih del!
- 20 cm - mehansko stabiliziran tamponski sloj - tampon I. TD22 kot zgornji nosilni sloj pod povoznimi površinami
- 30 cm - mehansko stabiliziran tamponski sloj - tampon II. TD65 kot spodnji nosilni sloj pod povoznimi površinami.

Na planumu tampona povoznih površin je potrebno doseči zbitost 100 MPa, na planumu spodnjega ustroja pa 40 Mpa. Pri zagotavljanju in kontroli kvalitete materialov in vgrajevanja je potrebno upoštevati TSC tehnične specifikacije za javne ceste ter PTP posebne tehnične pogoje za voziščne konstrukcije ter dopolnila PTP.

4.2.3. Modeliranje terena in odvodnjavanje

Vse predvidene utrjene površine se prilagajajo sklonom obstoječih površin oz. sledijo obstoječemu terenu. Posebno odvodnjavanje ni predvideno, načelom je razpršeno oz. prilagojeno konkretni lokaciji.

Terenske razlike so izrazite na lokaciji E, kjer je predlagana rešitev z betonskim opornim zidom, nad katerim so po načrtu predvideni pot, klop in koš za ločeno zbiranje odpadkov. Izvedba zidu, poti, klopi in koša ni predvidena v okviru tega razpisa.

4.2.4. Načini robničenja

Predvidenih je več načinov robničenja – več vrst robnikov in več načinov njihove vgradnje.

Betonski vrtni robnik (8/20, v betonskem temelju C 12/15) se vgrajuje na tri načine:

- v nivoju utrjene in peščene površine: med asfaltom in utrjeno peščeno površino - vse v istem nivoju;
- v nivoju različno utrjenih površin: med asfaltom, utrjeno peščeno in travnato površino - vse v istem nivoju.
- V nivoju utrjene površine in zasajene zelene površine (grede s pokorvnicami) – vse v istem nivoju.

Betonski cestni robnik (15/25 v betonskem temelju C 12/15) se vgrajuje na tri načine:

- v nivoju zelene površine in granitnih kock ter 12 cm nad nivojem utrjene površine in prilagojeno situaciji na terenu.

4.3.URBANA OPREMA

Urbana oprema je izbrana skladna s podobo območja posameznega parkirišča za kolesa. Je oblikovalsko zadržana, načeloma tipska oprema, razen na parkirišču I. Pri parkiriščih za kolesa B, C, DF1, F2, H in J so kovinski deli uporabljene urbane opreme vroče cinkani, pri ostalih pa še prašno barvani. Uporabljeni so sledeče barve:

- A, E, L: RAL 9005
- G: RAL 3004
- I: RAL 7016 80 my
- K: RAL se uskladi z barvo obstoječe urbane opreme.

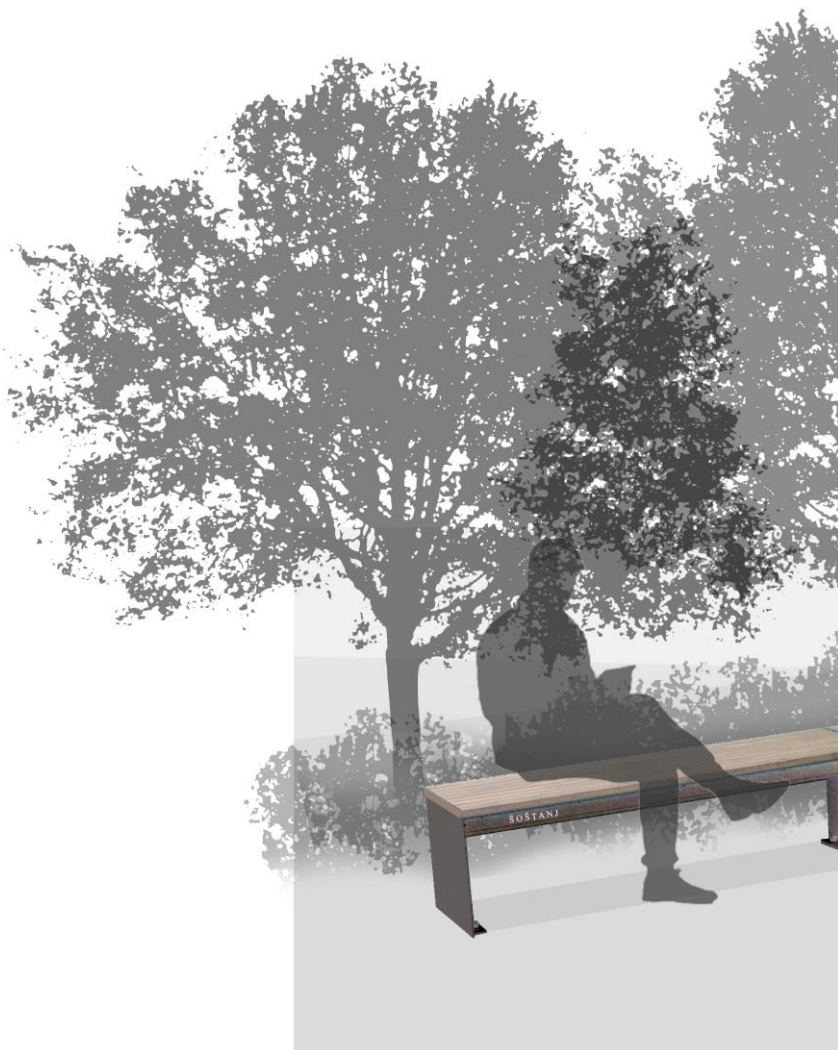
Po izvedbi je potrebno vso opremo redno vzdrževati skladno z načeli dobrega gospodarja in navodili proizvajalca.

Pomembno: PZI načrt je prilagojen izbrani opremi, zato je potrebno ob končnem izboru preveriti ustreznost načrta/detajlov in ga/jih po potrebi prilagoditi oz. popraviti! Končni izbor opreme bo, usklajeno s projektantom, pri parkirišču za kolesa A in K tudi z ZVKDS, narejen v fazi razpisovanja saj je naročnik zavezan k pravilom javnega naročanja.

4.3.1. Klopi

Klopi bodo nameščene na več postajališčih, vse na zelenih površinah:

- Parkirišče za kolesa A: klopi sta predvideni med novim drevesom in večjim parkiriščem za kolesa. V tej fazi je izbrana in vrisana klop iz kataloga Ziegler, model AVIELA (oblikovalca David Karasek in Radel Hegmon), kovinske konstrukcije (jeklo, ploščato in kvadratno, vročecinkano, prašno barvano, RAL 9006) z lesenim sedalom in naslonjalom (les robinije / *Robinia pseudoacacia*, nezaščiten), osnovnih vidnih dimenzij 1800 x 670 x 805 mm, sedalo na višini 444 mm (glej prilogo). Temeljenje skladno z navodili proizvajalca a poglobljeno / skriti temelji, prekriti z zemljino in zasajeni skladno z načrtom zasaditve. Klopi sta namenjeni obiskovalcem Usnjarskega muzeja in mimoidočim na poti iz industrijske cone ali Florjana v mestno jedro.
- Parkirišče za kolesa C: med novim in obstoječim parkiriščem za kolesa je predvidena klop brez naslonjala kovinske konstrukcije (jeklo, ploščato, kvadratno, vročecinkano), z lesenim sedalom in naslonjalom (npr. les macesna ipd., nezaščiten, nebarvan), dolžine do 2m, širine do 75 cm, kot npr. Ziegler, model VERA, dimenzij 1500 x 400 x 450 mm, skrito temeljenje, prekriti z zemljino in zasajeni skladno z načrtom zasaditve. Ob zahodnem robu predvidenega novega parkirišča za kolesa je predvidena klop z naslonjalom, kovinske konstrukcije (jeklo, ploščato, kvadratno, vročecinkano), z lesenim sedalom in naslonjalom (npr. les macesna ipd., nezaščiten, nebarvan), dolžine do 1,5 m, širine do 75 cm, kot npr. Ziegler, model VERA, dimenzij 1800 x 750 x 820 mm, (uskladiti s proizvajalcem / ustrezna dolžina nog klopi (!) in z odgovornim projektantom KA!), skrito temeljenje, prekriti z zemljino in zasajeni skladno z načrtom zasaditve. Klopi sta namenjeni mimoidočim sprehajalcem ter uporabnikom obstoječega postajališča Bicy ter predvidenega novega parkirišča za kolesa.
- Parkirišče za kolesa L: ob novi povezovalni poti je predvidena klop brez naslonjala kovinske konstrukcije (jeklo, ploščato, kvadratno, vročecinkano), z vrezanim napisom Občina Šoštanja, z lesenim sedalom (npr. les macesna ipd., nezaščiten, nebarvan), dolžine do 2m, širine do 75 cm, kot npr. Ziegler, model CIMA, dimenzij 1500 x 400, višina sedala 410 mm, postavitev na zeleno površino, povezana postavitev klopi, pritrjeno na točkovne temelje, nogi dveh klopi skupno na enem temelju oz. podstavku (npr. betonski podstavek / plošča debeline vsaj 20 cm, dimenzij 40 x 40 cm oz. v širini klopi, položena na podložni beton), temeljenje in montaža skladno z navodili proizvajalca. Končen izbor obvezno uskladiti z odgovornim vodjem projekta!



4.3.2. Koši za odpadke

Koš za ločeno zbiranje odpadkov (plastika in kovina, papir, ostali odpadki) bo nameščen v bližini prostorov za sedenje ali v bližini naslonov za kolesa:

- A: koš umeščen na zelenici med klopema.
- C: koš je umeščen med obstoječe parkirišče Bicy in predvideno novo parkirišče za kolesa. Umeščen je v zeleno površino s pokrovniciami.
- L: koš je umeščen ob steno igrišča, v neposredno bližino servisnega stojala za kolesa, naslonov in informacijske vitrine.

V tej fazi je izbran in vrisan komplet koškov iz kataloga Ziegler, model CRYSTAL (oblikovalca David Karasek in Radel Hegmon) in sicer trio s pepelnikom za papir, plastiko in kovino ter mešane odpadke (2 x 32l in 1 x 55l). Koš je kovinske konstrukcije, brez zapiral (cinkano železo, prašno barvano, RAL 9005), barvna oznaka ali napis o vrsti odpadka v slovenskem in angleškem jeziku, v svetlo sivi barvi RAL 9006, osnovnih vidnih dimenzij dimenzij 985 x 945 x 260 mm (glej prilogo). temeljenje in montaža skladno z navodili proizvajalca. Končen izbor obvezno uskladiti z odgovornim vodjem projekta!

4.3.3. Nasloni za kolesa in konfini

Stojala za kolesa so predvidena na lokacijah, ki so bile izbrane zaradi specifičnega cilja (izvajanje in uporaba različnih dejavnosti, izobraževanje, polnjenje električnega kolesa, ogled znamenitosti, kulturne dediščine, rekreacija, igra, druženje, vrtec, ...):

- A: na parkirišču pred Muzejem usnjarstva je ob električni polnilnici umeščenih 5 obojestranskih naslonov, na območju dveh parkirnih mest pa 14 obojestranskih naslonov za kolesa.
- B: na parkirišču pred Lekarno je na površini dveh parkirnih mest umeščenih 7 obojestranskih naslonov za kolesa.
- C: na novo pripravljeno površino parkirišča za kolesa v Metlečah, ki se nahaja na peščeni površini ob poti Metleče - Pohrastnik je predvidena umestitev 6 obojestranskih naslonov za kolesa.
- D: na površini parkirišča za polnjenje električnih avtomobilov je predvidena umestitev 4 obojestranskih naslonov za kolesa.
- E: na robu parkirišča in zelenici ob cesti Talcev je predvidena umestitev 6 obojestranskih naslonov za kolesa.
- F1: ob polnilnici za električna vozila je na zelenici predvidena umestitev 2 obojestranskih naslonov za kolesa.
- F2: ob obstoječem postajališču Bicy je na zelenici predvidena umestitev 6 obojestranskih naslonov za kolesa.
- G: na parkirišču ob telovadnici Partizan je ob fasado objekta po načrtu umeščenih 5 obojestranskih naslonov za kolesa, v podaljškju linije pa 9 konfinov enake zasnove kot nasloni.
- H: na parkirišče ob vhodu v Ribiški dom je po načrtu umeščenih 9 obojestranskih naslonov za kolesa.
- I: ob polnilnico za električna vozila je umeščen 1 obojestranski naslon za kolesa.
- J: ob zid na dvorišču Mladinskega centra Šoštanj je predvidena umestitev štirih stojal za kolesa.
- K: na robu parkirišča ob Vili Maxer in športni dvorani je umeščenih 10 obojestranskih naslonov za kolesa.
- L: na zunanji strani igrišča je ob steno servisnega objekta umeščenih 10 obojestranskih naslonov za kolesa.
- M: ob vhodu v vrtec je umeščenih 4 obojestranskih naslonov za kolesa.

V tej fazi so izbrana in vrisana stojala za kolesa iz kataloga Ziegler. Modeli in njihova barva se razlikujejo po lokacijah:

- B, L, F1, F2: Model TAMORES, kovinska konstrukcija (jeklo, ploščato, vročecinkano), dimenzij 850 x 80 x 900 mm, skrito vijachenje na spodnji betonski plošči (1. faza betoniranja), ustrezno podaljšani nosilci; temeljenje in montaža skladno z navodili proizvajalca. Končen izbor obvezno uskladiti z odgovornim vodjem projekta!
- A, E: Model TAMORES, kovinska konstrukcija (jeklo, ploščato, vročecinkano, prašno barvano, RAL 9005), dimenzij 850 x 80 x 900 mm, skrito vijachenje na spodnji betonski plošči (1. faza betoniranja), ustrezno podaljšani; temeljenje in montaža skladno z navodili proizvajalca. Končen izbor obvezno uskladiti z odgovornim vodjem projekta!
- C: Model EDGETYRE, kovinska konstrukcija (jeklo, ploščato, vročecinkano), asimetričnih dimenzij max. višine 900 mm, skrito vijachenje na spodnji betonski plošči (1. faza betoniranja), ustrezno podaljšani nosilci, temeljenje in montaža skladno z navodili proizvajalca. Končen izbor obvezno uskladiti z odgovornim vodjem projekta!
- D, J, H: Model FLORIDA, kovinska konstrukcija (jeklo, ploščato, vročecinkano, nebarvano), dimenzij 800 x 60 x 900 mm, skrito vijachenje na spodnji betonski plošči (1. faza betoniranja), ustrezno podaljšani nosilci; temeljenje in montaža skladno z navodili proizvajalca. Končen izbor obvezno uskladiti z odgovornim vodjem projekta!
- G: model TAMORES, kovinska konstrukcija (jeklo, ploščato, vročecinkano, prašno barvano, RAL 3004), dimenzij 850 x 80 x 900 mm skrito vijachenje na spodnji betonski plošči (1. faza betoniranja), ustrezno podaljšani nosilci (cca 18 cm - mero preveriti pred naročilom); temeljenje in montaža skladno z navodili proizvajalca. Končen izbor obvezno uskladiti z odgovornim vodjem projekta!
- I: tip 1 - avtor Rok Poles, iz jeklenih profilov HOP 80/80/4 (okvir v obliki narobe obrnjene črke U oz. skladno z detajlom), zunanja dimenzija širina 80 cm, višina 90 cm nad zemljo (oz. enako kot obstoječa) + 60 cm pod zemljo = 150 cm + 2x ploščica za sidranje 20/20/1 cm + na vsako ploščico po 4 sidra hilti HS M10. Antikorozijska zaščita 80 my + finalna barva RAL 7016 80 my. Dva točkovna temelja na eno stojalo.
- K: Model FLORIDA, kovinska konstrukcija (jeklo, ploščato, vročecinkano, prašno barvano, RAL enak ostali urbani opremi vile Mayer), dimenzij 800 x 60 x 900 mm, , vbetonirano v temelj, ustrezno podaljšani nosilci (cca 70 cm - mero preveriti pred naročilom); temeljenje in montaža skladno z navodili proizvajalca. Končen izbor obvezno uskladiti z odgovornim vodjem projekta in ZVKDS.
- M: Model TAMORES, kovinska konstrukcija (jeklo, ploščato, vročecinkano, prašno barvano, RAL skladno z obstoječo opremo Vrtca), dimenzij 850 x 80 x 900 mm, vijachenje v obstoječa betonska tla; montaža skladno z navodili proizvajalca. Končen izbor obvezno uskladiti z odgovornim vodjem tega projekta, odgovorni vodjem projekta Vrtca Šoštanj, Vrtcem Šoštanj in ZVKDS.

4.3.4. Stojalo za popravilo koles

Na treh parkiriščih za kolesa je predvidena umestitev stojala za popravilo koles, kovinske konstrukcije (vročecinkano, nebarvano), kot npr. Mantis, model CKASSIC, dimenzij 800 x 60 x 900 mm, skrito vijachenje na

spodnji betonski plošči (1. faza betoniranja), ustrezno podaljšanje podstvaka nosilci (mere preveriti pred naročilom); temeljenje in montaža skladno z navodili proizvajalca. Končen izbor obvezno uskladiti z odgovornim vodjem projekta!

4.3.5. Nadstrešnica za kolesa

Na parkirišču za kolesa v Metlečah je predvidena umestitev kovinske nadstrešnice za kolesa (jeklo, ploščato, kvadratno, vročecinkano), z enojno stekleno streho in stranskimi steklenimi stenami, kot npr. Ziegler, model EDGE dimenzij 7740 x 2500 x 2470 mm, skrito temeljenje (vsaj 20 cm betona nad temelji); temeljenje in montaža skladno z navodili proizvajalca. Končen izbor obvezno uskladiti z odgovornim vodje projekta!

4.3.6. Informacijska tabla

Na steno objekt ob roketnem igrišču (na območju parkirišča za kolesa L) je po načrtu predvidena umestitev oglasne vitrine s ključavnico, dimenzij cca 2 x 1,5 m, kot npr. Vitrina Megara, podjetja Ziegler, dimenzije 1948 x 1378 mm, v videzu vročecinkanih materialov, pritrjena na steno po navodilih proizvajalca. Mikrolaokacija se določi na terenu. Opisana tabla po načrtu nadomešča obstoječo prostostoječo tablo ob Kajuhovi cesti, ki se zaradi ureditve novega parkirišča za kolesarje odstrani.

4.3.7. Osvetlitev

Osvetlitev območja bo v celoti izvedena kot dopolnitev obstoječe javne razsvetljave. Nekatere lokacije dodatne razsvetljave ne potrebujejo (B, D, E, F1, F2, I, K), na ostalih lokacijah (A, C, G, H, J) pa so v tej fazi izbrane in vrisane luči standardne za Šoštanj (7 kosov): pocinkane, nebarvane (tehnični podatki in zahteve glej popis elektro opreme!). Posebnost je lokacija L, kjer je predvidena 1 standardna šoštanjska ulična svetilka (nepocinakna), ki je nameščena na obstoječi drog (1 kos) ter 6 stenskih ambientalnih luči (tehnični podatki in zahteve glej popis elektro opreme!) Končen izbor luči in mikrolokaciji obvezno uskladiti z odgovornim vodjem projekta, ZVKDS in projektantom elektroinstalacij!

4.3.8. Polnilna postaja za električne avtomobile

Polnilne postaje za električne avtomobile se nahajajo ob predvidenih parkiriščih za kolesa na lokacijah A, D, F1 in I. Predvidena je uporaba polnilnic za polnjenje koles ter korekcija spremljajoče prometne signalizacije, ki bo potencialne uporabnike opozorila na možnost polnjenja električnih koles (namestitev nalepk, ki bodo sporočale, da polnilnica ni namenjena le polnjenju električnih avtomobilov, vendar tudi električnih koles).

4.4. VEGETACIJSKI DEL KRAJINSKE UREDITVE

4.4.1. Koncept zasaditve

Vegetacijski del je zasnovan tako, da oblikovno podpira zasnovano ureditev, zahteve skrbnika kulturne dediščine in vzdrževalcev zelenih površin. Zasnova zasaditve se podreja zahtevam prometne varnosti (preglednost) in tehničnim zahtevam urejanja parkirišč. Izbrane so odporne rastlinske vrste, ki mehčajo stroge prometne ureditve oz. obogatijo prostor s senco, zelenilom, cvetenjem ... Izbrane so listnate drevesne vrste, ki s spreminjanjem skozi letne čase popestrijo prostor. Večje talne površine so zasajene z s pokrovnico, ki nadomešča travo ali tlakovanje in oblikujejo enovito zeleno preprogo. V izboru prevladujejo avtohtone vrste oz. vrste, ki so že prilagojene našemu okolju.

4.4.2. Obstoječa vegetacija

Večina predvidenih parkirišč za kolesa se nahaja na območju obstoječih parkirišč, zato je vegetacije manj, vendar je njena količina različna glede na obravnavano lokacijo. Obstoječa vegetacija na obravnavanih lokacijah je sledeča:

- A: zelenica.
- B: pas japonskih češenj ob robu parkirišča.
- C: travnik in manjša skupina listavcev.
- D: manjše površine trave s tremi listavci (sadike).
- E: zelenica. V ozadju višja drevesa in nato gozd.
- F1: zelenica z okrasno drevnino.
- F2: zelenica z visokim drevjem.
- G: višja živa meja, uporabni vrt in drevo, ki je v zelo slabem stanju.
- H: travnik z višjimi drevesi – prehod v odprto krajino.
- I: visoka drevesa in manjše travne zaplate.
- J: višja drevesa na eni strani ter večja zelenica ob objektu.
- K: parkovna zasaditev ob Vili Mayer.
- L: zelenica z visokimi drevesi.
- M: 3 manjše sadike dreves, v ozadju parkovna zasaditev Vile Mayer.

Zelene površine so v načrtovanih ureditvah ohranjene in dopolnjene. Samo na lokaciji L je predvidena odstranitev grmovnic (Po navodilih projektanta!). Med izvedbo je treba zaščititi zelene površine in jih ob zaključku del povrniti v prvotno stanje.

4.4.3. Površinska obdelava

Z namenom, da se čim večji delež padavinskih vod zadrži oz. se preprečuje njihov hipni odvod je del parkirnih mest in območij ob polnilnicah za električna vozila utrjen s travnimi ploščami. Nove zelene površine so prekrte s pokrovnici (A, C, D, E, I, L) ali grmovnicami (D, E).

4.4.4. Koncept izbora rastlinskih vrst

Prednostno se sadijo velika drevesa avtohtonih vrst ter grmovnice in pokrovnice, ki so odporne in ustvarjajo čim bolj sonaravno podobo prostora. Izbor drevesnih vrst mora upoštevati rabo območja, zato je omejen na visokodebelne vrste oz. vrste, ki imajo krošnjo oblikovano tako in na taki višini, da je vožnja pod njimi neovirana in da hkrati lahko drevesa rastejo in se razvijajo skladno s svojimi značilnostmi. Vse rastlinske vrste morajo čim bolj prenašati slabše rastne pogoje mestne klime (izpušni plini, sol v tleh). V nadaljevanju je izdelan natančen izbor rastlinskih vrst, možne zamenjave je potrebno uskladiti z odgovornim projektantom tega načrta.

4.4.5. Drevesa

Drevesa so predvidena na lokacijah A, C, E in L, skupaj sedem dreves. Mikrolokacijo novih dreves **je potrebno zakoličiti pred začetkom gradnje saj na mestih njihove saditve površina ne sme biti utrjena**. Drevesa morajo biti sajena strokovno, sadilna jama mora biti ustrezno pripravljena, zemlja ustrezne kvalitete. Posamezna drevesa morajo biti zavarovana pred prevrnitvijo in stabilizirana ob vsaj tri oporne kole razen dreves. Oporni količki morajo biti debelejši od debla posameznega drevesa, po dolžini lahko sežejo največ 10 cm in najmanj 25 cm pod višino krošnje, v trikotni zasnovi (trinožna opora), zabiti v globino cca 50 cm, izven dosega korenin oz. koreninske grude in med seboj čvrsto povezani z razporami oz. prečnimi deščicami ali količki. Vsako drevo se ob količke priveže z močnimi in širokimi trakovi iz organskega materiala, ki mora zdržati vsaj dve vegetacijski dobi. Sadike morajo biti vsaj 3 x presajena drevesa s kompaktno koreninsko grudo, zaščiten s posebnim žičnim pletivom, ki v tleh razpade najkasneje v dveh letih, z enakomerno razvitim habitusom, višine vsaj 3m.

4.4.6. Pokrovnice, grmovnice

Pokrovna zasaditev je zasnovana povsod tam, kjer je zaželeno prekritje celotne površine (skladno z grafičnim prikazom). Sestavljajo jih različne grmovnice (D, E) ali pokrovnice (A, C, D, E, I, L), skladno s popisom. Sajene morajo biti tako, da prerastejo/prekrijejo celotno zanje predvideno površino. Tam kjer je predvidena kombinacija dveh vrst grmovnic morajo biti obe vrsti medsebojno enakomerno pomešane in morajo biti sadike enakih velikosti. Sadike grmovnih rastlinskih vrst morajo biti gosto razrasle (vsaj 5 vej), višine vsaj 30 cm in znotraj ene površine enake velikosti. Saditev mora biti izvedena strokovno, površine med rastlinami je potrebno zasuti z 10 cm debelo plastjo naravnega, neobarvanega lubja.

4.4.7. Travnate površine

Obstoječe travne površine, ki se ob izvedbi poškodujejo je treba sanirati in povrniti v prvotno stanje. Nove travnate površine niso predvidene, razen na območju zatravljenih travnih plošč, ki morajo biti izvedene na naslednji način:

- 3,80 do 5 cm – plastične travne rešetke (satovje) do cca 60% zapolnjene z mešanico finega kremenčevega peska, sistemskega substrata in mešanice travnih semen za suha rastišča, kjer morajo obvezno prevladovati semena trstikaste bilnice (*Festuca arundinacea*);

- 4 cm – izravnalni sloj finega kremenčevega peska;
- 20 cm – rodoviten vmesni sloj, 50% gramoza D30/60 + 50% mešanice šote in vrtno zemlje ali systemskega substrata;
- minimalno 30 cm – posteljica iz kamnitega drobljenca TD65;
- ločilni geosintetik natezne trdnosti 13,50 kN/m.

4.4.8. Seznam rastlin

Pregledni seznam vseh rastlin s količinami.

oznaka	latinsko ime	slovensko ime	površina (m ²)	kom / m ²	količina
DREVESA					
Qr	<i>Quercus rubra</i>	rdeči hrast	/	/	2
Bp	<i>Betula pendula</i>	navadna breza	/	/	2
Sa	<i>Sorbus aucuparia</i>	jerebika	/	/	3
GRMOVNICE (sajene kot skupina)					
P'LP'	<i>Potentilla fruticosa 'Lovely Pink'</i>	grmasti petoprstnik	6,64 m ²	4 kom/m ²	27
Tb	<i>Taxus baccata</i>	tisa	2,4 m ²	4 kom/m ²	10
POKROVNICE (sajene kot skupina)					
Cd'S'	<i>Cotoneaster dammeri 'Skogholm'</i>	velikolistna prizemljika	7 m ²	3 kom / m ²	21
Ho	<i>Hypericum olympicum</i>	krčnica	9,04 m ²	4 kom / m ²	57
Pt	<i>Pachysandra terminalis</i>	debelačka	70,1 m ²	10 kom/m ²	701
R'TF'	<i>Rosa 'The Fairy'</i>	pokorvna vrtnica	6,64 m ²	4 kom/m ²	27

4.4.9. Saditveni pogoji

Osnovne zahteve

Izvajalec zasaditve mora delo opraviti strokovno in skladno s projektom PZI in upoštevati vse zahtevane pogoje.

Pri izvedbi del je potrebno upoštevati vsaj naslednje standarde:

- SIST DIN 18915:2013 Uporaba rastlin pri urejanju zelenih površin - Zemeljska dela,
- SIST DIN 18916:2013 Uporaba rastlin pri urejanju zelenih površin - Sadike in sajenje,
- SIST DIN 18917:2013 Uporaba rastlin pri urejanju zelenih površin - Trate in sajenje,
- SIST DIN 18919:2013 Uporaba rastlin pri urejanju zelenih površin - Vzdrževanje zelenih površin v obdobju vraščanja,
- SIST DIN 18920:2013 Uporaba rastlin pri urejanju zelenih površin - Zaščita dreves, rastlinskih sestojev.

Zemeljska dela

- Pred zasaditvijo se izvedejo pripravljalna dela. S površine je potrebno odstraniti mrtvico in gradbene odpadke ter dostaviti rodovitno zemljo, ki ne sme vsebovati semen ali delov plevelov ali invazivnih rastlin!
- V območjih zasaditve dreves je potrebno zagotoviti kvalitetno rjavo peščeno zemljo I. kategorije v spodnjem sloju debeline min. 70 cm v prostornini minimalno 6 m³/drevo. Pri grmovnicah je v spodnjem sloju potrebno zagotoviti min. 40 cm kvalitetne rjave zemlje v površini 1m²/sadiko. Spodnji sloj kvalitetne peščene rjave zemlje je potrebno zaključiti s plastjo sejane humozne zemlje, kateri je dodan kremenčev pesek in gnojila, v skupnem sloju 15 cm. Pri humusiranju vseh površin je potrebno upoštevati DIN 18 90015 in FFL smernice!
- Zagotoviti je potrebno ustrezno mešanico vrhnjega substrata s pravim deležem peščenih in glinenih delcev kar zagotavlja ustrezno zračnost in preprečuje zbijanje tal in posledično odmiranje travne ruše.

Obstoječa vegetacija:

- V času gradnje je potrebno paziti na vegetacijo, ki jo je možno ohraniti. Drevesa, ki se ohranijo je potrebno pred pričetkom del obrezati (zgolj vzdrževalna rez, ki jo mora opraviti strokovnjak) in zavarovati (ogradev z lahko začasno ograjo v radiu cca 2m okoli debla). Delo v varovalnem območju drevesa je potrebno opraviti ročno. Vse razgaljene korenine je potrebno zavarovati pred izsušitvijo. Na območje koreninskega sistema ni dovoljeno odlaganje gradbenega materiala, orodja in zasipavanje z zemljo.
- V fazi gradnje je potrebno evidentirati vso obstoječo in novo infrastrukturo ter zakoličiti nove lokacije dreves v sodelovanju z odgovornim projektantom.

Sadilni material / sadike:

- Izbrane sadike, predlagane v zasaditvenem načrtu je možno nadomestiti vendar samo po predhodnem posvetovanju s projektantom. Izbor rastlinskih vrst je zelo pomemben, saj je pomemben element oblikovanja prostora, zato je vsako spremembo, tudi zamenjavo rastlinskih vrst znotraj enega rodu (!), potrebno uskladiti z odgovornim projektantom. Zamenjava brez predhodnega dogovora ni dopustna!
- Pogoji za izbor sadik so višina in število odganjkov oz. ustrezno razvit habitus. Kvaliteta sadik je določena v popisu. Pri prevzemu naj sadike ustrezajo vrstni sestavi, velikosti in številu poganjkov oz. naj imajo že ustrezno razvit habitus. Rastline morajo biti vzgojene, embalarane in transportirane v skladu z drevesničarskimi standardi. Potrebno je preprečiti izsušitev rastlin, prav tako je potrebno med transportom paziti, da ne pride do poškodb sadik. Izsušenih, bolnih ali prekomerno poškodovanih pošiljk rastlin se ne prevzema.
- Načeloma naj imajo prednost sadike iz okoliških drevesnic saj so praviloma bolj prilagojene konkretni lokaciji. Izvajalec je dolžan predložiti dokazilo o izvoru sadik. Sadike ne smejo biti uvožene iz sredozemskih drevesnic, saj niso prilagojene na kontinentalno klimo in lahko pozimi pomrznejo.
- Izvajalec je dolžan izbrati dobre in zdrave sadike in dati garancijo za tri vegetacijske dobe, pri čemer mu je objektivno priznati dogovorjen procent propadlih rastlin zaradi posebnih rastnih razmer. V tem času je zadolžen za vzdrževanje zasaditve, razen če z investitorjem sklene drugačno pogodbo.

Sajenje

- Pred saditvijo je potrebno teren ustrezno pripraviti: »izkop jamic«, nasutje ustrezne zemlje, primerne za sajenje izbranih vrst (ustrezen substrat), »gnojenje na zalogo«. Sadtveni substrat mora biti ustrezno vlažen. Glede ustreznega gnojila za posamezne rastline se je potrebno posvetovati z dobaviteljem (vzgojiteljem) rastlin.
- Sadi se ročno, v sadilne jame. Pri sajenju večjih sadik bo potrebna strojna mehanizacija. Sadilne jame je potrebno izkopati v širini, ki ustreza 1,5 - kratnemu premeru koreninske grude. Globino se določi glede na vrsto rastlin oz. globino prejšnje zasaditve (v drevesnici), s tem da se upošteva sesedanje tal. Povprečne velikosti sadilnih jam za drevesa naj bo 100 x 100 x 100 cm oz. 1.5 x velikost koreninske grude, za grmovnice 60 x 60 x 60 cm.
- Ne sme se saditi pri nizkih temperaturah, ko zemlja začne zmrzovati ali je že zmrznjena. Listopadno drevnino je priporočljivo saditi v času mirovanja rasti. Ne glede na to, kdaj bo gradbeni del zaključen je potrebno saditi v za saditev ustreznem času (pomlad pred vzbrstjenjem ali zgodnja jesen). Ne glede na to pa je potrebno takoj vse pripraviti za izvedbo sajenja. Če bo to v neustreznem času, bo potrebno določene korake ponoviti. V kolikor bo morala pripravljena zemljina daljši čas čakati na izvedbo sajenja, je obvezno vse zelene površine zasajati z mešanico semen za bio gnojenje (facelija, ogrščica, detelja).
- Vsa drevesa morajo biti sajena na točno določena mesta. Pred saditvijo dreves in grmovnic mora zakoličeno lokacijo saditve preveriti odgovorni projektant. V kolikor bi pri izvajanju iz kakršnihkoli razlogov nastale težave, se je potrebno uskladiti z odgovornim projektantom.
- Sadikam drevja se doda zaščitno oporo – 3 oporni količki, ki so zgoraj povezani v togo celoto in naj kot opora ostanejo vsaj 2 leti. Vezava na količke mora biti izvedena na način, da se omogoča širitev debla ter prepreči odrgnine lubja zaradi premikanja sadike v vetru. Po sajenju je potrebno vse sadike večkrat izdatno zaliti. Za sajenje je potrebno upoštevati SIST DIN 18916 smernice.
- Koreninsko balo je pri sajenju potrebno pustiti v kompaktnem stanju in ne sme razpasti. Korenine mladik morajo biti stalno vlažne. Vsaki sadiki se doda založno gnojilo. Vsako sadiko je potrebno zaliti, da se korenine sprimejo z zemljo. Predhodno pa je treba zasuti koreninsko balo in zemljo enakomerno potlačiti.
- Material za transport sadik in drug pomožni material (netrohljive zabojnike, lončke, polivinilaste vrečke ipd.) je potrebno po končanih delih odstraniti.
- Rastline potrebujejo nekaj let, da lahko ustvarijo zelen učinek. V tem času je po potrebi potreben posvet s projektantom.
- Obvezno je redno vzdrževanje vseh zelenih površin, ki vključujejo redno in ustrezno zalivanje celotnega območja zasaditve, ki je posebno pomembno v začetnem obdobju, odstranjevanje odmrlih delov, privezovanje k oporam, strokovno obrezovanje, po potrebi dodajanje nebarvanega naravnega lubja, zamenjava odmrlih rastlin in vsa druga potrebna vzdrževalna dela. Redno in strokovno vzdrževanje povečuje odpornost rastlin ter zmanjšuje občutljivost na bolezni in škodljivce, ohranja njihovo vitalnost, zagotavlja stabilnost, večjo odpornost na negativne vremenske vplive.

5. ZAKLJUČEK

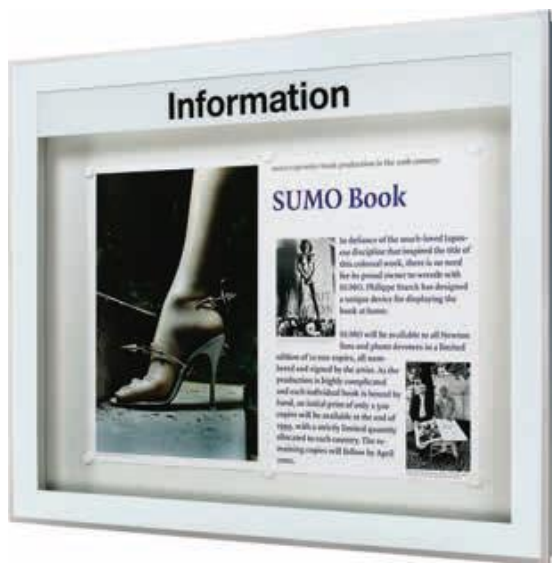
Vse zahteva tega PZI morajo biti upoštevane. Eventualna odstopanja med poročilom, popisom in grafiko ter med načrtovanimi in dejanskimi merami na terenu ter vse eventualne želene spremembe je potrebno uskladiti z odgovornim vodjem projekta, odgovornim projektantom ustreznega načrta in investitorjem. Izvajalec ali investitor jih brez vednosti odgovornega vodje projekta ne smejo spreminjati. Zaradi kratkega roka nastajanja dokumenta si pridržujemo možnost popravkov dokumenta tudi po oddaji. Osnovne tehnične zahteve ureditve in usmeritve oblikovanja prostora so opisane v nadaljevanju a morajo biti v fazi eventualnega razpisovanja del in pred izvedbo dodatno usklajene (potrjene) z vsemi vpletenimi deležniki. Pred pričetkom izvedbe razpisa za izvajanje je potrebno vsako lokacijo pregledati (investitor, projektant) in dokumentacijo po potrebi dopolniti oz. povečati obseg projektantskega nazora ter pridobiti vsa potrebna soglasja, dokumentacija pa se mora eventualnim dodatnim zahtevam prilagoditi.

Poročilo sestavili:
Saša Piano, univ.dipl.ing.kr.arh
odgovorni vodja projekta, odgovorni projektant, avtor
in
Kaja Flis, univ.dipl.ing.kr.arh
sodelavec, avtor

2-4









2-5**RISBE**

2.01	Pregledna karta lokacij predlogov parkirišč za kolesarje Ni v merilu!
2.02A	Parkirišče za kolesa A (Muzej usnjarstva): Obstoječe stanje (izris iz geodetskega načrta) 1:500
2.03A*	Parkirišče za kolesa A (Muzej usnjarstva): Ureditvena situacija 1:100
2.04A*	Parkirišče za kolesa A (Muzej usnjarstva): Kotirana situacija 1:100
2.05A*	Parkirišče za kolesa A (Muzej usnjarstva): Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100
2.02B	Parkirišče za kolesa B (lekarna, zdravstveni dom, kulturni dom): Obstoječe stanje (izris iz geodetskega načrta) 1:500
2.03B	Parkirišče za kolesa B (lekarna, zdravstveni dom, kulturni dom): Ureditvena situacija 1:100
2.04B	Parkirišče za kolesa B (lekarna, zdravstveni dom, kulturni dom): Kotirana situacija 1:100
2.05B*	Parkirišče za kolesa B (lekarna, zdravstveni dom, kulturni dom): Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100
2.02C	Parkirišče za kolesa C (Metleče / Bicy): Obstoječe stanje (izris iz geodetskega načrta) 1:500
2.03C	Parkirišče za kolesa C (Metleče / Bicy): Ureditvena situacija 1:100
2.04C	Parkirišče za kolesa C (Metleče / Bicy): Kotirana situacija 1:100
2.05C*	Parkirišče za kolesa C (Metleče / Bicy): Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100

2.02D	Parkirišče za kolesa D (Aškerčeva / polnilnica): Obstoječe stanje (izris iz geodetskega načrta) 1:500
2.03D	Parkirišče za kolesa D (Aškerčeva / polnilnica): Ureditvena situacija 1:100
2.04D	Parkirišče za kolesa D (Aškerčeva / polnilnica): Kotirana situacija 1:100
2.05D*	Parkirišče za kolesa D (Aškerčeva / polnilnica): Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100
2.02E	Parkirišče za kolesa E (Cesta talcev / spomenik NOB): Obstoječe stanje (izris iz geodetskega načrta) 1:500
2.03E	Parkirišče za kolesa E (Cesta talcev / spomenik NOB): Ureditvena situacija 1:100
2.04E	Parkirišče za kolesa E (Cesta talcev / spomenik NOB): Kotirana situacija 1:100
2.05E*	Parkirišče za kolesa E (Cesta talcev / spomenik NOB): Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100
2.02F	Parkirišče za kolesa F1 (Miš Maš / polnilnica) + F2 (Miš Maš / Bicy): Obstoječe stanje (izris iz geodetskega načrta) 1:500
2.03F1	Parkirišče za kolesa F1 (Miš Maš / polnilnica): Ureditvena situacija 1:100
2.04F1	Parkirišče za kolesa F1 (Miš Maš / polnilnica): Kotirana situacija 1:100
2.03F2	Parkirišče za kolesa F2 (Miš Maš / Bicy): Ureditvena situacija 1:100
2.04F2	Parkirišče za kolesa F2 (Miš Maš / Bicy): Kotirana situacija 1:100
2.05F1*	Parkirišče za kolesa F1 (Miš Maš / polnilnica): Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100

2.05F2*	Parkirišče za kolesa F2 (Miš Maš / Bicy): Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100
2.02G	Parkirišče za kolesa G (Telovadnica Partizan): Obstoječe stanje (izris iz geodetskega načrta) 1:500
2.03G	Parkirišče za kolesa G (Telovadnica Partizan): Ureditvena situacija 1:100
2.04G	Parkirišče za kolesa G (Telovadnica Partizan): Kotirana situacija 1:100
2.05G*	Parkirišče za kolesa G (Telovadnica Partizan): Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100
2.02H	Parkirišče za kolesa H (Ribiški dom): Obstoječe stanje (izris iz geodetskega načrta) 1:500
2.03H	Parkirišče za kolesa H (Ribiški dom): Ureditvena situacija 1:100
2.04H	Parkirišče za kolesa H (Ribiški dom): Kotirana situacija 1:100
2.05H*	Parkirišče za kolesa H (Ribiški dom): Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100
2.02I	Parkirišče za kolesa I (Trešimirjev park / polnilnica): Obstoječe stanje (izris iz geodetskega načrta) 1:500
2.03I	Parkirišče za kolesa I (Trešimirjev park / polnilnica): Ureditvena situacija 1:100
2.04I	Parkirišče za kolesa I (Trešimirjev park / polnilnica): Kotirana situacija 1:100
2.05I*	Parkirišče za kolesa I (Trešimirjev park / polnilnica): Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100
2.02J	Parkirišče za kolesa J (Mladinski center): Obstoječe stanje (izris iz geodetskega načrta) 1:50

2.03J	Parkirišče za kolesa J (Mladinski center): Ureditvena situacija 1:100
2.04J	Parkirišče za kolesa J (Mladinski center): Kotirana situacija 1:100
2.05J*	Parkirišče za kolesa J (Mladinski center): Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100
2.02K	Parkirišče za kolesa K (Vila Mayer, športna dvorana): Obstoječe stanje (izris iz PGD/PZI načrta prenove vrta vile Mayer) ni v merilu
2.03K	Parkirišče za kolesa K (Vila Mayer, športna dvorana): Ureditvena situacija / prilagojen izris (izris iz PGD/PZI načrta prenove vrta vile Mayer) 1:100
2.04K	Parkirišče za kolesa K (Vila Mayer, športna dvorana): Kotirana situacija / prilagojen izris (izris iz PGD/PZI načrta prenove vrta vile Mayer) 1:100
2.05K*	Parkirišče za kolesa K (Vila Mayer, športna dvorana): Kotirana situacija / prilagojen izris (izris iz PGD/PZI načrta prenove vrta vile Mayer) (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100
2.02L	Parkirišče za kolesa L (rokometno igrišče): Obstoječe stanje (izris iz geodetskega načrta) 1:500
2.03L	Parkirišče za kolesa L (rokometno igrišče): Ureditvena situacija 1:100
2.04L	Parkirišče za kolesa L (rokometno igrišče): Kotirana situacija 1:100
2.05L*	Parkirišče za kolesa L (rokometno igrišče): Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje) 1:100
2.02M	Parkirišče za kolesa M (Vrtec): Obstoječe stanje (izris iz geodetskega načrta) 1:500
2.03M	Parkirišče za kolesa M (Vrtec): Ureditvena situacija 1:100

2.04M

Parkirišče za kolesa M (Vrtec):
Kotirana situacija
1:100

2.05M*

Parkirišče za kolesa M (Vrtec):
Kotirana situacija (dopolnjena s podatki Elektra Celje)
1:100

**Dopolnjeno v februarju in marcu 2018.*